

西鉄組合新聞



【発行所】福岡市中央区大手門1丁目4番16号

TEL092-771-2931 西日本鉄道労働組合

【編集発行人】川瀬直之

定価1部 30円 送料共(この新聞は組合費の中から)購読料を徴収しています。

西鉄労組ホームページ(<http://nnr-u.org/>)▶

2017春闘勝利決起集会・駅伝大会を開催!

2月18日(土)開催

会場が変わり、まさに心機一転。 春闘を最後まで強くたたか抜く!

2月18日(土)、組合員の団結を図り、最後までたたか抜く強い意思と姿勢を確認するべく、「2017春闘勝利決起集会」とその家族など約1000人が集結。

今年は会場を大濠公園から福岡市博多区の東平尾公園博多の森陸上競技場に移し、組合員とその家族など約1000人が粘り強くたたか抜くとの決意



今年は「博多の森陸上競技場」で開催!

元環境大臣
松本龍
参議院議員
大島九州男
浜口恒博
福岡県議
橋木義博
守谷正人
福岡市議
佐々木徹
北九州市議
田中丈太郎
福岡市議
近藤里美
福岡市議
(順不同 敬称略)

【ご来賓】
元環境大臣
松本龍
参議院議員
大島九州男
浜口恒博
福岡県議
橋木義博
守谷正人
福岡市議
佐々木徹
北九州市議
田中丈太郎
福岡市議
近藤里美
福岡市議
(順不同 敬称略)

春闘作品展

「2017年春闘作品」にたくさんのがんばりました。
お寄せいただいた作品は、すべて組合本部にて掲出しました。
本紙面でも、その一部をご紹介します。

17春闘応募作品数

- かべ新聞...31点
- 国画...29点
- 作文...4点
- 習字...237点
- 標語...136点

佐田委員長挨拶

佐田委員長

2月18日(土)、組合員の団結を図り、最後までたたか抜く強い意思と姿勢を確認するべく、「2017春闘勝利決起集会」とその家族など約1000人が粘り強くたたか抜くとの決意

2月18日(土)、組合員の団結を図り、最後までたたか抜く強い意思と姿勢を確認するべく、「2017春闘勝利決起集会」とその家族など約1000人が粘り強くたたか抜くとの決意



勝利へ、決戦の気運を盛り上げる!!

コースは、変化に富んだ
1区間約1.5km

当日は青空が広がる好天にも恵まれ、気温も比較的高めだったこともあって、まさに駅伝日和。絶好のコンディションの中、初めての会場となった博多の森陸上競技場で、59チームが例年にも勝る溌剌とした走りを展開しました。

今回開催となる「博多の森陸上競技場」は、

高低差がある1区間約1.5kmの「1ース。大濠公園の周回路が約2kmだったので、約500m短いコースとなりました。

レースは、まず、トラックを4分の3周し、競技場の裏手に出で、緩い上り坂となったバックスタンドの下をくぐるように走り抜け、時計回りに競技場の正面面へ。やや下りとなる周回路から競技場の右手へ回り、再び競技場内へ入ります。そこからトラックコースを約1周。次の走者へタスキを繋ぎ、それぞれのチームが6区間を駆け抜けました。



**新しいコースを楽しみながら、
59チームが激走**

1区でトップに立ったのは「自動車事務B」。それが昨年優勝の「筑紫工場A」が2番手で追う展開で幕を明けました。筑紫工場は、Bチームも6位と健闘を見せていました。

2区

2区では、区間2位に実力のある「柳川乗務A」がジャンプアップ。さらに、「香椎浜A」が7位、「柏原A」が10位に圏外から上がりてきて、順位は大きく変動します。また、2区で目立った走りを見せてくれたのは「自動車事務B」の小学生の女の子。5位に順位を下げましたが、タスキを渡す中迷わずまどろみこぼれ、スマートの走りを見せてくれたのは「自動車事務B」の小学生の女の子。5位に順位を下げましたが、タスキを渡す中迷わずまどろみこぼれ、スマート

4区

昨年の展開とは逆に、「筑紫乗務A」と「筑紫工場A」が順位を入れ替えてトップ争いが過熱。3位には、「香椎浜A」がじわじわと順位を上げてきました。また、「住宅(事業)A」「線路技術B」「電車技術B」が初めて10位圏内に顔を出し、

1区から3区までローテーションで善戦していた「バス(市)」が圏外へ下がるなど、後半の展開から目が離せなくなりました。

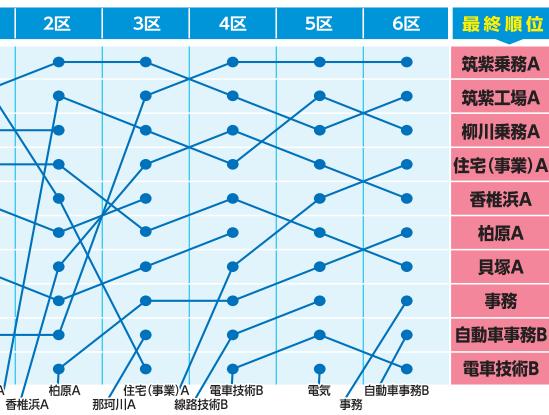
5区

5区では、「筑紫乗務A」がトップをキープ。しかし、2位だった「筑紫工場A」はつ順位を下げました。2位に上がったのは「柳川乗務A」で底力を発揮。「住宅(事業)A」や「柏原A」がじりじりと順位を上げる中、いよいよ最終6区へとタスキは繋がっていきました。

6区

最終区間、2位以下を大きく引き離して1位でゴールしたのは、昨年、一昨年と優勝を逃して、いた、「筑紫乗務A」。続いて昨年の覇者、「筑紫工場A」が、準優勝でゴール。3位は、昨年から「つ順位を押し上げた「柳川乗務A」。4位には、昨年13位だった「住宅(事業)A」が飛び込みました。まだ、8位には3区から圏外に消えていた「事務」、同じように4区から落ちていた「自動車事務B」が9位に入り、素晴らしい後半の走りとラストスパートが光りました。

選手のみなさん、応援のみなさん、お疲れさまでした。」の駅伝大会の勢いをそのまま17春闘勝利に結びつけましょう!



17春闘勝利!第48回駅伝大会順位表

順位	チーム	タイム
1	筑紫乗務A	31:32
2	筑紫工場A	32:58
3	柳川乗務A	33:04
4	住宅(事業)A	33:25
5	香椎浜A	34:03
6	柏原A	34:24
7	貝塚A	34:54
8	事務	35:23
9	自動車事務B	35:28
10	電車技術B	35:31
11	線路技術	35:51
12	電気	36:02
13	西鉄バス二日市A	36:10
14	雑餉隈分会	36:17
15	西鉄電設	36:46
16	都市開発	36:52
17	那珂川A	36:58
18	NBMランニングクラブ(ビルマネ)	37:10
19	Team日田バス	37:20
20	西鉄不動産	37:20
21	桧原A	37:21
22	電車技術A	37:25
23	西鉄バス宗像	37:46
24	壱岐A	38:15
25	筑紫乗務B	38:32
26	香椎浜B	38:33
27	チーム赤のれん(早良)	38:52
28	筑紫工場B	39:07
29	土井	39:27
30	国物東日本	39:30
31	愛宕浜A	40:12
32	TEAM金武	40:24
33	福岡高速	40:34
34	新宮	40:38
35	自動車事務A	40:57
36	ステーションサービス	41:39
37	柳川乗務B	42:38
38	西鉄天神高速バスターミナル	43:09
39	宇美	43:15
40	壱岐B	43:29
41	西鉄旅行A	43:35
42	住宅(事業)B	43:38
43	西鉄バス久留米B	43:41
44	那珂川B	44:05
OP	百道浜	44:47
45	桧原C	45:14
46	西鉄旅行B	45:49
47	桧原B	45:52
48	西鉄バス久留米A	46:38
49	西鉄バス二日市B	46:39
50	博多A	47:01
51	住宅(事業)C	47:13
52	博多B	47:42
53	国物西日本	48:03
54	那珂川C	48:42
55	吉塚	48:52
56	柏原B	49:17
57	西鉄バス二日市C	51:18
58	片江	54:59

※オープン参加の百道浜は順位対象外

表彰

賞	チーム
アイデア賞	片江
敢闘賞	国物西日本
敢闘賞	西鉄旅行B
トビ賞17位	那珂川A
トビ賞27位	チーム赤のれん(早良)
トビ賞37位	柳川乗務B
トビ賞47位	桧原B
トビ賞57位	二日市C

※入賞は6位まで。

駅伝で一致団結!春闘勝

【3区】

そして3区は、区間1位に「筑紫工場A」、2位には「筑紫乗務A」が2区9位からぐっと順位を上げてきました。昨年もトップ争いを繰り広げたこの2チームの走りは、やはり熱を帯びています。

優勝

筑紫乗務A



1区:安地さん 2区:内藤さん 3区:菊岡さん 4区:韋田さん 5区:後藤さん 6区:内田さん 補欠:近藤さん

「優勝は3年ぶりです」と開口一番、喜びの言葉が。「今年は、駅伝のコースが変わりました。が、今年度から私たちの分会長も変わったので、その野田分会長のために優勝を」と頑張りました

▼2区から気に順位を押し上げ、後は安定して1位をキープしました。どのような作戦を考えていたのですか?

距離が短くなつたので、瞬発力のある若い人が強さを發揮するかなと予想していました。後は出たところ勝負でしたね。練習はそれぞれ個人に任せていましたが、みんなが同じ意識、同じレベルで練習に励んでそれがこの結果に結びついたと思います」

▼新しい「ースについては、どうでしたか?

「とても走りやすかつたです。というのも、大濠公園では般の方も走つたり歩いたりされているので気を遣う部分はありますが、その点ここでは思いっきり自分たちのレースに集中できましたから。それに、広々として、きれいで、走っていても楽しかったです」



1区:只隈さん 2区:沖さん 3区:古川さん 4区:有働さん 5区:稻益さん 6区:山口さん 補欠:平田さん

準優勝

筑紫工場A



3位

柳川乗務A



落ちない力走が印象に残りました。

区間順位グラフ	1区
1位	自動車事務B
2位	筑紫工場A
3位	事務
4位	貝塚A
5位	バス二日市
6位	筑紫工場B
7位	雑餉隈
8位	桧原A
9位	筑紫乗務A
10位	壱岐A

柳川乗務

佐賀市にて「17春闘セミナー」を開催し、分会三役・出向班長・女性委員など、約110名が参加した。

本セミナーは、各役員が改めて春闘に関する知識や取り組みについて理解を深めるとともに、知識や経験を職場に持ち帰り、職場と一体となった闘争態勢の構築を目的に、2年前より隔年で開催されることとなり、今回で2回目。

冒頭、佐田委員長は、「今年度決算は減益予想だが、平成26年3月期も遜色なく、悲観する必要は全くない。企業を支える組合員の頑張りに報いることは当然であり、それを強く訴えている」と組合員と執行部が一体となるなければには進まない。

「企業の利益は誰に手厚く配分されるべきなのか」というテーマで講演を受けた。労働者に対する利益配分が十分でないため、生活水準の格差固定化などの問題が生じていることや、政府が進める同一労働同一賃金の問題点についても分かりやすく解説がなされた。

2日目の第3講座では、春闘分の問題点や、政府が進める同一労働同一賃金と同一種労働同一賃金の違いなどについて、明治大学教授の遠藤公嗣氏より、

春闘に関する知識を深め、団結強化!



冒頭、佐田委員長は、「今年度決算は減益予想だが、平成26年3月期も遜色なく、悲観する必要は全くない。企業を支える組合員の頑張りに報いることは当然であり、それを強く訴えている」と組合員と執行部が一体となるなければには進まない。

「企業の利益は誰に手厚く配分されるべきなのか」というテーマで講演を受けた。労働者に対する利益配分が十分でないため、生活水準の格差固定化などの問題が生じていることや、政

府が進める同一労働同一賃金の問題点についても分かりやすく解説がなされた。

2日目の第3講座では、春闘分の問題点や、政府が進める同一労働同一賃金と同一種労働同一賃金の違いなどについて、明治大学教授の遠藤公嗣氏より、

最後に、緒方副委員長の発声で、選手時代の裏話など、大変興味深い内容で、質疑応答も大いに盛り上がった。

で、「団結がんばろう」を参加者かい続けるモチベーション術について、元プロ野球選手の村上隆行氏より、「たたかい抜くことで講演を受けた。目的を達成するため必要な考え方や、プロ野球選手時代の裏話など、大変興味深い内容で、質疑応答も大いに盛り上がった。

で、「団結がんばろう」を参加者かい続けるモチベーション術について、元プロ野球選手の村上隆行氏より、「たたかい抜くことを誓い合つて、閉会となった。

で、「団結がんばろう」を参加者かい続けるモチベーション術について、元プロ野球選手の村上隆行氏より、「たたかい抜くことを誓い合つて、閉会となった。

で、「団結がんばろう」を参加者かい続けるモチベーション術について、元プロ野球選手の村上隆行氏より、「たたかい抜くことを誓い合つて、閉会となった。



「第39回大手組合職場交流」受け入れ

開催日：2月15日（水）～17日（金）
本部で総括会議を開催し、解散となつた。

39回大手組合職場交流が開催され、総連本部・関東大手7組合（東京地下鉄・東・東急・京成、京王・京急・小田急）から9名の派遣団が西鉄労組を訪れた。

大手組合職場交流は、大手組合の結束と交渉力強化を目的に、1978年から始まり今年で39回目。関東と、関西・名鉄・西鉄との間で相互交流をおこなつてお

り、今年は関西・名鉄・西鉄の受け入れ年。

派遣団は、組合本部で結団式を乗車し、福岡市内を視察。翌日は、筑紫工場と自動車教習所を見学し、分会長などと意見交換を重ね、交流を深めた。最終日は組合

※漫画サークルでは、随时入会を受け付けております。
興味がある方は、教育宣伝部担当・川瀬まで、お気軽ご連絡ください。



2017 西鉄労組 家族会ふれあい交流会

日時 / 4月16日(日)
場所 / 能古島キャンプ村
応募締切 / 3月31日(金)

詳しくは各分会掲出のポスター、組合HP(URLは一面タイトル参照)をご覧ください。
●問合せ先／組合本部…092-771-2931
(自動車…松本・鉄道…渡辺・兼業…本間)

自動車部門



早良分会
真名子盛幸

17春闘セミナーに参加して



総務技術分会
高島 誠太



国物西日本分会
泉谷 和棋